



MAPA DE TRÁFICO 2015

Velocidades medias de recorrido
Velocidades instantáneas

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO
Y RED AUTONÓMICA PRINCIPAL

VELOCIDAD (RECORRIDO Y PUNTUAL) EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO. AÑO 2015

Simbología:

- Estación fija
- Resto de estaciones
- Principio y final de tramo de medición de velocidades de recorrido
- Núcleo urbano
- Capital de provincia

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

RED CARRETERAS DEL ESTADO*	RED CARRETERAS AUTONÓMICAS
Autovía y Autopista Libre	Autovía y Autopista Libre
Autopista de peaje	Autopista de peaje
Red Convencional	Red Convencional

*Se ha empleado la nueva denominación de carreteras, colocando debajo y entre paréntesis la anterior cuando ésta ha sido cambiada.

VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO DE VEHICULOS LIGEROS (km/h)

Sin datos	95 a 99,9
0 a 69,9	100 a 109,9
70 a 79,9	110 a 119,9
80 a 89,9	+120,0
90 a 94,9	

117 Velocidad media de recorrido del tramo (vehículos ligeros)
Sin datos

VELOCIDAD PUNTUAL (MEDIA TEMPORAL) EN LAS ESTACIONES FIJAS DURANTE EL AÑO 2015

Los datos de velocidades temporales se han obtenido en 1.779 estaciones de la RCE se ha alforado un total de 4.852 millones de vehículos a lo largo de 4,6 millones de horas.

118 Velocidad puntual en la Estación de alforos
119 Vehículos ligeros
120 Vehículos pesados

121 Variación anual de la velocidad (%) (Años 2011-2012)

VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO DE VEHICULOS LIGEROS EN LA RCE AÑO 2015 ⁽¹⁾	Longitud	Velocidad
Autopistas y autovías libres	8.803 km	114,07 km/h
Autopistas de peaje	2.539 km	118,85 km/h
Carreteras multiusuarios	563 km	69,75 km/h
Red convencional	14.387 km	80,29 km/h
Total RCE	26.329 km	93,68 km/h

Campana desarrollada en 2010 y 2011
⁽¹⁾ Los tramos inaugurados en 2012, 2013, 2014 y 2015 no tienen toma de datos, se ha puesto la velocidad de proyecto.

ESCALA GRÁFICA

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 km

ESCALA 1 : 1.920.000